

L.O.O.T. INFOWIJZER



OKTOBER 2016

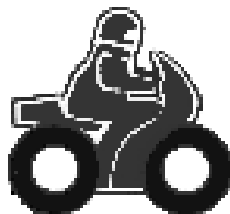
INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. VAN HET L.O.O.T.
- 8. MOTORRIJDEN MET EEN HANDICAP
- 11. UIT DE CLUBBLADEN
- 15. MOTORNIEUWS
- 18. L.O.O.T. TOERSTANDEN
- 22. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE

De volgende infowijzer verschijnt november 2016. Uw kopij gaarne voor 30 oktober naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters		anita@loot.nl
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

VAN HET L.O.O.T.

UITNODIGING

TOERKALENDERVERGADERING

ZATERDAG 8 OKTOBER 2016

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

HOTEL DE ROSKAM

HESSENWEG 212

3791 PN ACHTERVELD

TEL.NR.: 0342 – 451223

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)
einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg)1^e weg re ri. Stoutenburg
Einde weg re (Hogeweg -Barneveldseweg
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

Agenda

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaande stukken.
4. Mededelingen.
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering 10 oktober 2015.
6. Toerkalender 2017.
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2017.
8. LOOT Visie.
9. LOOT einddag 2016.
10. Rondvraag.
11. Sluiting.

Conceptverslag LOOT Toerkalender vergadering d.d. 10 oktober 2015.

Locatie: Restaurant/Café "de Roskam" te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Harry Apperloo (voorzitter)
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)
Dirk de Zeeuw (penningmeester)
Wil Huijbrechtse (secretariaat)

Afwezig met kennisgeving: Anita Dieters
Henk Bijkerk

Aanwezige clubs (in willekeurige volgorde)

MTK de IJselrijders	bestuurslid
MC Trajectum	2 bestuursleden
MVTC Al Weer	4 bestuursleden
MC Contact	penningmeester
MTC de Lingerijders	2 bestuursleden
Biltse Motorrijders Vereniging	secretaris
MC Alkemade	toercommissie
Goldwing club Nederland	toercommissie
MTC Noord	2 bestuursleden
Baarnse MC	2 bestuursleden
MTC Motivatie	toercommissie

Afwezige clubs met kennisgeving: (in willekeurige volgorde)

MC Keizer Karel
MTC de Schaffelaar
MC Mios
BMW MC Roosendaal
MAC Veenendaal
MC Wombarg

Agenda:

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaande stukken.
4. Mededelingen.
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering 11 oktober 2014.
6. Toerkalender 2016.
7. Vaststellen datum Toerkalender vergadering 2016.
8. LOOT Visie.
9. LOOTEINDDAG: 2015
10. Rondvraag.

Aanvang van de vergadering 14.05 uur.

1. Harry opent de vergadering en heet een ieder welkom.
2. Vaststellen agenda: de agenda wordt goedgekeurd.
3. Ingekomen en uitgaande stukken:
Uit: de uitnodigingen voor de LOOT Toerkalender Vergadering.
In: bovenstaande afmeldingen voor de vergadering.
4. Mededelingen: Harry doet een oproep voor nieuwe bestuursleden. Verder zijn er geen mededelingen.
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering 11 oktober 2014: er zijn geen op of aanmerkingen op de notulen. Bij deze worden deze goedgekeurd en ondertekend.
6. Toerkalender 2016: Cor neemt het woord en bladzijde voor bladzijde wordt de kalender besproken de mutaties worden verwerkt in de kalender en wordt op de website gezet. Een ieder kan daar de verbeteringen bekijken.
7. Vaststellen datum LOOT Toerkalender Vergadering 2016: volgend jaar wordt de vergadering gehouden op zaterdag 8 oktober 2016 aanvang 14.00 uur in café/restaurant de Roskam te Achterveld.
8. LOOTVISIE: de LOOTVISIE is aangepast en waar nodig verbeterd na 1 december is deze terug te vinden op de website. Ook in de infowijzer wordt de LOOTVISIE geplaatst.
9. LOOTEINDDAG: de LOOTEINDDAG 2015 wordt gehouden op 20 maart 2016.
De locatie is in Joure Er zijn afspraken gemaakt met het partycentrum 't Haske .
Cor Huijbrechtse en Anita Dieters maken er samen met Rolien Rietberg en Rinze Kats een mooi programma voor. Cor geeft aan dat er nog weinig is gereageerd op de uitnodigingen voor de LOOTEINDDAG. Cor zal nogmaals clubs benaderen met een mail en of een brief. Als het nodig is zal hij ook nog telefonisch rijders benaderen.
10. Rondvraag: er wordt gevraagd waarom de uitnodigingen voor de LOOT Toerkalender Vergadering per post worden gestuurd. Dit staat in de statuten en het geeft ook aan of de brief wordt bezorgd, in het verleden werden er veel uitnodigingen bij het secretariaat terug bezorgd. Hierdoor hebben wij nu een goed beeld van aangesloten clubs De inschrijfformulieren van gereden ritten worden vaak naar het secretariaat gestuurd. Dit kan ook via een download direct naar Cor Huijbrechtse de toercoördinator. Bij de uitnodiging in 2016 zal hierover een bijlage worden toegevoegd. Er wordt gevraagd waarom zoals besproken in de voorgaande vergadering de A.L.V. niet samen worden gevoegd met de LOOTEINDDAG. Als er een club samen met het bestuur deze dag wil organiseren is dit niet aan de orde.

Maar dit heeft zeker als bestuur onze aandacht. Ook wordt er gevraagd om nog verlaat een rit aan te melden. Cor gaat hier soepel mee om. Hierna wordt er nog gesproken over de routes aangeboden op garmin tomtom of een papieren versie.

Ook het narijden van een route is altijd belangrijk.

Dirk zal hier een stukje voor maken om in de infowijzer te plaatsen.

Harry sluit de vergadering om 15.05 uur.

Harry Apperloo
Voorzitter

Wil Huijbrechtse
Secretariaat



Wij, het bestuur van het LOOT, zoeken nog een zevende persoon voor ons bestuur. Het liefst iemand met ervaring als penningmeester, zodat hij of zij bij langdurige ziekte of andere reden van uitval de penningmeester kan vervangen. Er kan altijd wat gebeuren tenslotte en een penningmeester blijft nodig! Daarnaast hopen we deze persoon breed te kunnen inzetten.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Ruime inzetbaarheid binnen het bestuur
- Mogelijk ervaring als penningmeester
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2017 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als bestuurslid.

De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar, samen met de snuffelperiode heb je maximaal vier jaar met ons te maken, maar we hopen natuurlijk langer!

LOOT op de motorbeurs Utrecht

Na een aantal jaren van afwezigheid heeft het LOOT bestuur het plan opgevat om weer aanwezig te zijn op de motorbeurs Utrecht die wordt gehouden van 23 t/m 27 februari 2017.

Op de motorbeurs Utrecht worden veel motoren ge- en verkocht, zowel door nieuwe motorrijders als door her - opstappers.

Wij willen op de motorbeurs staan om twee redenen: ten eerste om de aangesloten (toer)clubs te promoten en de voordelen duidelijk te maken van het rijden in clubverband en ten tweede om het LOOT zelf onder de aandacht te brengen van nog niet aangesloten motorclubs.

Het LOOT staat er dus voor U.

Om onze plannen te verwezenlijken is het essentieel dat wij de bezoekers wat kunnen vertellen over de bij LOOT aangesloten motorclubs.

Het is daarom van belang dat de aangesloten clubs informatie leveren over het reilen en zeilen van hun eigen club. Nogmaals, het LOOT staat er niet voor zichzelf, het LOOT staat er voor u als motorclub.

Mis deze uitgelezen kans om uw eigen club op de beurs te promoten niet. Het is in uw eigen belang om informatie over uw club te verstrekken. In het verleden heeft de aanwezigheid van het LOOT altijd geleid tot nieuwe leden bij de verschillende clubs, en wij denken dat het nu weer het geval zal zijn. Er is veel behoefte onder motorrijders om met gelijkgestemden in clubverband te rijden.

Daarom vraagt het LOOT bestuur om de volgende informatie te verstrekken:

- Naam van de motorclub
- Locatie (provincie, regio en plaats)
- Bereikbaarheid: adres, e-mail of eventueel website
- Activiteiten:
Grootte van de club en het aantal ritten dat wordt georganiseerd
Extra activiteiten, zoals clubavonden, buitenland- of kampeerweekeinden
- Profiel van de club: wat kunt en wilt u over uw eigen club vertellen.

Lever de gevraagde informatie a.u.b. op korte termijn aan. Het liefst per e-mail naar pr@loot.nl. Als u een eigen clubfolder heeft stuur dan een aantal op of mee naar Anita Dieters, Charlie Parkerstraat 5, 1311 PG Almere.

Het heeft alleen zin voor het LOOT om op de motorbeurs te gaan staan als voldoende clubs de gevraagde informatie leveren. En bedenk dat als u geen informatie aanlevert, andere clubs wel de aandacht krijgen en uw club niet.

Bij voldoende reactie (waar wij van uit gaan) zorgt het LOOT dat uw club toch op de motorbeurs aanwezig is. Diverse clubs hebben hier tot nu toe op gereageerd.

Indien u belangstelling heeft om voor de promotie en de voordelen van uw eigen club (en het LOOT) een dagdeel op de LOOT -stand te staan, laat het dat a.u.b. zo snel mogelijk aan Anita (pr@loot.nl) weten. Er is een beperkt aantal dagdelen te vergeven.

Met vriendelijk motorgroet,
Het LOOT bestuur

Motorrijden met een handicap is dit mogelijk ?



De passie voor motorrijden, dat is wat de SMvG wil uitdragen. Motorrijden ondanks beperkingen. Motorrijden met een prothese, een ondersteunende orthese of een aangeboren beperking. Op een aangepaste motor. De mensen achter de SMvG hebben het zelf ervaren of zijn er nauw bij betrokken.

De SMvG kan adviseren en bemiddelen in een onderzoek of motorrijden met een handicap binnen de wettelijke bepalingen mogelijk is. Welke aanpassingen gemaakt kunnen worden aan pro- en ortheses of aan de motor zelf.

De ervaringsverhalen spreken voor zich. Ze overtuigen dat motorrijden niet op hoeft te houden na een ongeval of bij een aandoening. Dat ook met een aangeboren beperking het besturen van een motorfiets geen onbereikbaar doel is.

De weg terug in het motorzadel heeft vele lotgenoten tot ver over hun grenzen gebracht. De leden van de SMvG willen hun eigen kennis en ervaring delen met degenen die in deze passie geloven. De passie die motorrijden kan geven!

Procedure

Om legaal met de motor aan het verkeer te mogen deelnemen, moet je een rijbewijs A hebben. Het CBR (een stichting, opgericht in 1927) is het bureau dat door de overheid is aangewezen om te beoordelen of men op verantwoorde wijze de weg op kan. Maar hoe gaat dat nou als je gehandicapt bent? ^{[1][1][1]}_{[SEP][SEP]} We kunnen twee categorieën onderscheiden. Ten eerste is er een groep kandidaten die nog niet eerder een motorrijbewijs heeft behaald en dus vooraan moet beginnen. De tweede groep heeft eerder wel een rijbewijs A behaald, maar heeft later als gevolg van ziekte of ongeval lichamelijke beperkingen opgelopen. De procedure start in beide gevallen met het invullen van een Eigen Verklaring. Dit is een formulier met vragen over de lichamelijke en geestelijke gesteldheid van de kandidaat.

Als uit de Eigen Verklaring blijkt dat er sprake is van functiestoornissen komt men terecht in een speciale procedure. Er kan dan een afspraak gemaakt worden voor een Technisch Onderzoek op een van de regelmatig gehouden zittingsdagen. Op de zittingsdag volgt een gesprek met Helmut van der Smitte of Jaap Wendt, de 'deskundigen praktische rijgeschiktheid' van het CBR.

Ook de coördinator van de projectgroep Motor Mobiliteit voor Gehandicapten is hierbij aanwezig. De bij het CBR bekende medische gegevens van de kandidaat en het resultaat van het passen op de motorfiets bepalen of en op welke manier de kandidaat de motor op mag. Om de privacy te waarborgen, blijven de medische gegevens alleen ter beschikking van de CBR-specialisten. De beoordeling wordt gedaan aan de hand van een aantal regels en normen. Er wordt gezien welke aanpassingen en technische voorzieningen aan de motor moeten worden aangebracht. Tevens wordt de eventuele noodzaak bepaald van speciale orthopedische hulpmiddelen, zoals prothesen of orthesen. Hiertoe wordt o.a. gebruik gemaakt van de Body-Check©. Dit is een systeem waarmee lichaamsfuncties die voor motorrijden belangrijk zijn gemeten kunnen worden.

Als deze voorzieningen gereed zijn, kan het echte motorrijden beginnen. Beginners die niet in het bezit zijn van het rijbewijs categorie B, moeten vóór de rijlessen het theoriecertificaat halen. Beginners die wel een autorijbewijs hebben, moeten het theoriecertificaat halen vóór het AVD-praktijkexamen.^{[1][1][1][1]} Er wordt gestart met enkele proeflessen. Als de instructeur na een aantal lessen vindt dat de voertuigbeheersing van de leerling toereikend is om daadwerkelijk het verkeer in te gaan, wordt een tussentijdse beoordeling aangevraagd bij het CBR. Tijdens deze test wordt bekeken of de gekozen aanpassingen juist zijn en de orthopedische hulpmiddelen naar behoren functioneren. Bij een positieve beoordeling kan de rijopleiding worden voortgezet en het examen worden aangevraagd.

Het examen wordt afgenomen door een AA-examinator, die speciaal opgeleid is voor het afnemen van examens met aangepaste voertuigen. Hij is door de 'deskundige praktische rijgeschiktheid' op de hoogte gebracht van de achtergrondinformatie van de kandidaat. Het examen is verder hetzelfde als voor ieder ander, in het verkeer moet iedereen tenslotte aan dezelfde rijvaardigheidseisen voldoen. Voor kandidaten die het motorrijbewijs al eerder hebben behaald, heet de procedure de Tussentijdse Melding. Na het gesprek op de zittingsdag en het verwezenlijken van de technische oplossingen kan met lessen worden begonnen. Als de kandidaat na een aantal lessen naar het oordeel van de instructeur voldoende rijvaardigheid heeft opgedaan, wordt een rijtest aangevraagd bij de 'deskundige praktische rijgeschiktheid'. Verloopt deze test gunstig dan wordt een Verklaring van Geschiktheid afgegeven en kan een nieuw rijbewijs worden aangevraagd. Op het nieuwe rijbewijs wordt aan de hand van een cijfercode vermeld met welke aanpassingen en hulpmiddelen de betrokkene geacht wordt zijn motorfiets te besturen. Wordt hier niet aan voldaan, dan rijdt men zonder geldig rijbewijs en mogelijk ook zonder verzekering.^{[1][1][1][1]} De 'deskundige praktische rijgeschiktheid' volgt de ontwikkelingen binnen de projectgroep op de voet. Aanpassingstechnieken, protheseontwerp en opleidingsmethoden komen vrijwel altijd in gezamenlijk overleg tot stand. Pas na terdege getest te zijn, volgt er toestemming om nieuwe technieken in de praktijk te gebruiken.^{[1][1][1][1]} Voor meer informatie heeft het CBR de folder (link PDF) "Rijgeschikt? Medisch en praktisch veilig de weg op" ter beschikking.

Regels & Normen

Fysieke mogelijkheden die nodig zijn voor het motorrijden. Voortvloeiend uit wettelijke voorschriften waar we mee te maken hebben kan daar in grote lijnen het volgende van gezegd worden:^{[1][1][1][1]}

- De bestuurder moet met beide armen een nagenoeg gelijke kracht kunnen uitoefenen op het motorstuur. Dit moet zowel versnellend (trekkend aan het motorstuur) als vertragend (duwend op het motorstuur) mogelijk zijn. Op een motorstuur, dat eigenlijk simpel gesteld uit twee hefbomen bestaat, moet om rechthoek te kunnen rijden o.a. geen ongelijke druk uitgeoefend worden. Momenteel zijn er middels orthesen en prothesen in veel voorkomende gevallen goede oplossingen mogelijk.

- Een arm/hand probleem van niet al te geringe omvang zal er wel makkelijk toe kunnen leiden, dat iemand ongeschikt is voor het rijden met een motor met zijspan. Voor het rijden met een motor met zijspan is nu eenmaal meer kracht in de armen nodig dan voor het rijden op een solomotor.
- Wat de benen betreft moet de bestuurder in staat zijn om de motor naar beide zijden op te vangen. Bestuurders die een functiestoornis hebben aan één of beide benen kunnen hiermee problemen verwachten. Indien een goede opvang niet mogelijk is, blijft altijd nog de mogelijkheid over om te gaan rijden op een motor met zijspan. Een andere manier van motorrijden, maar zeker niet minder enerverend.
- Bediening van de voetrem en de versnelling is in principe op verschillende manieren aan te passen. Problemen met de bediening van deze onderdelen leveren zelden een ongeschiktheid op.
- Bestuurders die een onderbeen missen en een goed functionerende prothese dragen zijn meestal in staat om de motor goed op te vangen. Met een onderbeensprothese kan een goed gerevalideerde gebruiker de voet van de prothese op nagenoeg elk punt plaatsen waar dat nodig is. Men heeft het kniegewricht nog, dus ook de mogelijkheid om de prothese in een bepaalde richting te sturen.
- Bestuurders die een amputatie ondergingen die in- of boven de knie ligt, krijgen geen toestemming om op een solomotor te gaan rijden. De risico's die verbonden zijn aan het rijden op een solomotor met bovenbeensprothese(n) worden te groot geacht.
- Van een motorrijder mag verlangd worden dat hij, wanneer hij normaal op de motor zit, met beide voeten nagenoeg plat, dus in ieder geval met de volle voorvoet, op de grond moet kunnen komen. Als hij/zij daartoe niet in staat is, is die motor niet geschikt. Een beperking met vermelding van de maximale zithoogte gemeten vanaf de grond is in die gevallen op zijn plaats.^[SEP:SEP]Nu kan er natuurlijk vanuit gegaan worden, dat het de eigen vrije wil is van de bestuurder om bepaalde risico's te nemen. Het CBR is echter van mening dat dit niet opgaat. Er is ook een duidelijk algemeen belang in het geding. Er zijn immers andere weggebruikers om ons heen die niet de dupe mogen worden van het nemen van onverantwoorde risico's.^[SEP:SEP]Uitgangspunt bij de beoordeling door het CBR is, dat motorrijders met een bepaalde functiebeperking, al dan niet met aanpassingen aan de motor (met zijspan), al dan niet met behulp van kunst- of hulpmiddelen (orthesen of prothesen), dezelfde mogelijkheden moeten hebben als iedere andere motorrijder.

Als je direct contact wilt hebben dan kun je bellen naar 0592-371258. Rob heeft een antwoord op al je vragen en kan je vertellen wat er voor jou allemaal mogelijk is.

Voor motoraanpassingen kunt U contact opnemen met;

Office

Lukens Tuning Service

Albert Lukens
Dr.A.Kuyperstraat 9
9402 CN Assen

Tel: 06-19326855
Web : www.lukenstuningservice.nl
E-Mail : info@lukenstuningservice.nl

Workshop

Lukens Tuning Service
Stelmakerstraat 28
9403 VB Assen

UIT DE CLUBBLADEN



"Het Echte Rijden"

"Het Echte Rijden" is een manier van rijden waarin je optimaal plezier combineert met optimale veiligheid en met optimale zuinigheid. Het is een manier van rijden waarbij je flink opschiet, en die desondanks niet vermoeit.

Je kunt in elk voertuig rijden volgens de stijl van Het Echte Rijden, maar hier gaan we natuurlijk uit van de motor.

Op deze pagina leggen we uit hoe je dat doet, op de motor, rijden volgens de stijl van Het Echte Rijden.

Genieten van de bochten

Eigenlijk is Het Echte Rijden er vooral op gericht om zoveel mogelijk te genieten van de bochten. De manier waarop je dat doet (en die we verderop uitleggen) zorgt er voor dat je ook nog eens zuiniger rijdt, en dat je veel minder snel moe wordt.

Vooruit kijken

Een belangrijk aspect is ook dat je voortdurend ver vooruit moet kijken. Daardoor kun je het zo inrichten dat je de bochten voor jezelf hebt, en ze zo lang van te voren kunt bekijken dat je er vol vertrouwen doorheen rijdt.

Zuinig

Als je één aspect zou mogen noemen van de rijstijl van het Echte Rijden, dan is het: Rem zo weinig mogelijk. De belangrijkste reden hiervoor is natuurlijk brandstofbesparing: hoe minder je remt, hoe minder je weer hoeft op te trekken.

Uit je lessen natuurkunde weet je nog wel dat in een "ideale" wereld, zonder wrijving, je kracht moet uitoefenen (brandstof gebruiken dus in dit geval) om het voorwerp te versnellen, maar dat het voorwerp met dezelfde snelheid blijft bewegen als je er geen kracht op uitoefent (dat wil zeggen: je verbruikt geen brandstof). Nu leven we natuurlijk niet in die ideale wereld: op de motor moet je ook bij constante snelheid brandstof gebruiken, vanwege de weerstand van de weg en vooral van de lucht (die sterk toeneemt met de snelheid). Maar het is duidelijk dat accelereren extra brandstof kost. En je vermijdt acceleratie dus door te vermijden te remmen.

Anticiperen

Maar er is nog een tweede voordeel. Door te proberen zo weinig mogelijk te remmen, moet je heel goed vooruit kijken: elke situatie waar je zou moeten stoppen moet je zo lang mogelijk van te voren zien. Als je dan je gas loslaat en er langzaam op af rijdt, heb je kans dat je kunt doorrijden tegen de tijd dat je er bent.

Stoplichten

Stoplichten zijn de meest in het oog springende situaties waar je zo op kunt anticiperen dat je een kans hebt dat je niet helemaal tot stilstand hoeft te komen: je kunt ze al van veraf zien, en de situatie inschatten.

Zonder te remmen de bocht in, maakt dat wat uit?

Je zou zeggen dat het niets uitmaakt: of je nou remt voor een bocht of langer van te voren je gas dichtdraait en zo op de bocht afrijdt, je gaat er uiteindelijk met dezelfde snelheid doorheen, en moet dus net zo hard weer

optrekken in beide gevallen. Maar het maakt wel uit. Als je hard op de bocht komt af rijden en pas zo laat mogelijk remt (zoals MotoGP-racers), gun je jezelf erg weinig tijd en hersencapaciteit om precies in te schatten met welke snelheid je door de bocht kunt. Je moet bovendien inschatten wanneer je je remmen kunt loslaten om die snelheid te halen. Dat betekent dat je, wanneer je niet remt maar je snelheid langzamerhand terugbrengt (en daar veel eerder mee start) met een behoorlijk veel hogere snelheid door de bocht zult gaan dan wanneer je er op af remt. Bochten worden daardoor veel leuker, zelfs als het, zoals op de foto, nat is.

Minder optrekken

Op een weg met veel bochten maakt het dus veel uit: als je elke bocht met een hogere beginsnelheid in rijdt scheelt het alles bij elkaar veel optrekken.

Minder vermoeiend

Het leuke is ook dat rijden door de constantere snelheid veel minder vermoeiend is. Je kunt op deze manier veel langer volhouden dan wanneer je pas op het laatste moment voor elke bocht probeert te remmen.

Niet op snelheid letten!

Een valkuil kan zijn dat je gaat proberen om bewust zo snel mogelijk de bocht in te rijden. Ten eerste kan het dan gemakkelijk fout gaan, en ten tweede moet je dan toch vaak in de bocht bijremmen. Dat is dus zeker niet de bedoeling. Neem gewoon

simpelweg de tijd om je snelheid terug te laten vallen, en vertrouw helemaal op jezelf. Als je jezelf zou vergelijken met de tijd dat je op het laatste moment remde zul je zien dat je sneller door de bocht rijdt, maar dat verschil voel je misschien helemaal niet!

Constant rijden

Het is dus zowel plezierig (sneller door de bochten, meer tijd om de bocht voor te bereiden, minder vermoeiend) als zuinig om met een constantere snelheid te rijden dan je gewend bent.

Er is een mogelijkheid om je snelheid nog constanter te maken.

Langzamer op de rechte stukken Die mogelijkheid is: rij langzamer op de rechte stukken. Dat lijkt een vreemd advies, maar je zult zien dat je nog meer van de bochten zult genieten. De essentie van het motorrijden zit hem tenslotte niet in de rechte stukken, maar in de bochten.

Bonus

Als een bonus zult je bovendien minder snel een bon krijgen. In de bocht kan je snelheid niet worden gemeten. Je kunt dus rustig sneller door de bocht dan op de rechte stukken!

Gelukt! Nu lekker optrekken, is dat wel zuinig?

Het is een misverstand dat langzaam, sloom optrekken brandstof zou besparen. Of je nou snel of sloom optrekt; in totaal accelereer je net zoveel, en verbruik je net zoveel extra brandstof (boven de brandstof die je nodig hebt om de weerstand van de weg en de lucht te overwinnen). Het is zelfs andersom: als je vlot optrekt, moet je blok harder "werken", en daardoor draait het zuiniger dan onder minder belasting.

Niet met rokende banden

Hard optrekken betekent uiteraard niet zo hard dat je een wheelie maakt (dan gaat de brandstof zitten in het omhoog brengen van je voorwiel), of dat je achterband een streep op het asfalt trekt (dan heb je daar extra brandstof voor nodig).

Het zuinigst is dus lekker vlot optrekken. Dat schiet bovendien ook nog eens het lekkerst op.

Lage toeren

Je trekt verreweg het efficiënter op als je niet te hoge toeren gebruikt. Driekwart gas open bij 3000 toeren is veel efficiënter dan vol gas bij 8000 toeren. Schakel dus veel eerder op dan je (misschien) gewend bent.

Ook bij inhalen vlot optrekken

Een van de situaties waarin je moet optrekken is bij inhalen. Ook daar trek je natuurlijk snel op. Dat zorgt er bovendien voor dat de inhaalmanoeuvre kort duurt, wat veel veiliger is.

Grote afstand houden

Om goed en snel op te kunnen trekken houd je een grote afstand van het voertuig dat je wilt inhalen. Je hebt daardoor goed zicht, en kunt zelfs al met optrekken starten wanneer de laatste tegenligger nog aan komt rijden.

Niet meer optrekken naast ingehaalde

Zorg er voor dat je voldoende snelheid hebt vóór je naast de ingehaalde zit. Je kunt dan op gelijkmatige snelheid er langs rijden, zodat de ingehaalde niet plotseling schrikt van een brullende motor.

Veilig inhalen

De meest zuinige manier (wat benzine betreft) is daardoor ook de meest veilige. Je moet namelijk flink afstand houden om goed te kunnen optrekken, daardoor zie je veel meer en kun je veel gemakkelijker ver vooruit kijken.

Niet zo dus

Te dicht er op

Op de foto zie je hoe het niet moet (dit is trouwens in Engeland: er wordt links gereden). Doordat de motorrijder (de auteur van dit stukje, overigens) te dicht achter de voorganger zit, is niet zichtbaar dat er een tegenligger aankomt. Voor degene die de foto maakt, die veel meer afstand heeft, is dat al wel duidelijk zichtbaar. Je ziet dus veel meer door in te halen op de "Het Echte Rijden"-manier.

[MC De Koppeling](#)

14 motorweetjes

☐ Wist je dat 591,24 km/uur de snelste snelheid ooit behaald op een motorfiets is ?

☐ Wist je dat de stuntman Robert Craig, alias Evel Knievel, vermeld staat in het Guinness Book of World Records voor het breken van 37 Botten tijdens een lange-afstands-sprong ?

☐ Wist je dat De motorfiets Honda Super Club de meest verkochte motorfiets ooit is ?

☐ Wist je dat dat een 'Chopper' een motorfiets is waar zo veel mogelijke delen zijn verwijderd (afgehakt) ?

☐ Wist je dat in de jaren '50 door opkomst van de auto, de motorindustrie enorme klappen heeft gekregen ?

☐ Wist je dat Harley-Davidson tijdens WO II in grote getallen motorfietsen leverden aan het Amerikaanse leger ?

☐ Wist je dat In de jaren '20 de Italiaanse motorfietsindustrie echt opkwam ?

- ☐ Wist je dat motorfietsen aanvankelijk eigenlijk fietsen waren met een motor ?
- ☐ Wist je dat in de jaren '70 van de 19e eeuw, in de Verenigde Staten, de eerste motorfietsen aangedreven door een stoommachine werden ontwikkeld ?
- ☐ Wist je dat Hildebrand & Wolfmüller de eersten waren die een motorfiets in serie produceerden ?
- ☐ Wist je dat de naam 'Motorrad' werd geïntroduceerd door Hildebrand & Wolfmüller in 1897 ?
- ☐ Wist je dat Gottlieb Daimler en Wilhelm Maybach in 1885 de allereerste motorfiets met een benzinemotor ontwikkelden ?
- ☐ Wist je dat De Honda Goldwing de eerste motor was die was uitgerust met een airbag ?
- ☐ Wist je dat het Belgische bedrijf Minerva in het jaar 1900 reeds een motorfiets produceerde ?

MTK De IJsselrijders

“Een man rijdt op de snelweg en hoort op de radio dat er een spookrijder is gesignaleerd. Eén spookrijder maar, mompelt de man, ik zie er wel honderd!.”

“De weersvoorspelling voor het weekend was nou niet echt geweldig, maar zoals motorrijders altijd zeggen: slecht weer bestaat niet, slechte kleding wel”

“De lunch kan ik me niet meer herinneren want er was geen braadworst. Daar heb ik wel over lopen zeuren denk ik 😊.”

“De totale afstand was ± 450 km en daarvan meer dan de helft binnendoor via Luxemburg noord Frankrijk en dan weer Duitsland. Dat ga je toch voelen, vooral de mensen die niet meer zoveel op de motor zitten. Als je nagaat dat ik de jongste van de 6 was, de gemiddelde leeftijd lag op bijna 63 jaar.”

“Ik heb voor alle dagen een gevriesdroogde maaltijd bij me”.



MOTORNIEUWS



FEMA en de bij haar aangesloten organisatie SMC had een constructieve bijeenkomst in Brussel met de hoogste politieke adviseur Petra Söderqvist.

Petra Söderqvist is de politieke adviseur van Jens Nilsson, lid van het Europees Parlement voor de Zweedse Sociaal- Democraten. Jens Nilsson is een lid van de parlementaire commissie voor vervoer en toerisme (TRAN).

Op de vergadering aanwezig waren Jesper Christensen en Maria Nordqvist van de Zweedse motorrijders organisatie SMC en Dolf Willigers en Wim Taal, beiden uit FEMA.

Een aantal nationale en Europese onderwerpen werden besproken, te beginnen met de noodzaak van een motorrijder vriendelijke vangrails en de gevaren van de kabel barrières die overmatig worden gebruikt in Zweden. Enige tijd werd besteed praten over het document 'The Motorcycle Vision 2.0' van SMC, die laat zien hoe het aantal motorrijders gedood of gewond kan worden verminderd.

Tijdens de bijeenkomst was er ook een interessante discussie over het belang van goede en betaalbare motorfiets opleiding, voor zowel beginners als gevorderden. De huidige Europese richtlijn Licence Driving, met zijn geënceneerde licenties voor motorrijders, is nog steeds gericht op technische vaardigheden, in plaats van risicobewustzijn.

Tot slot was er een uitwisseling over de standpunten over de herziening van de Europese richtlijn inzake infrastructuur. FEMA is van mening dat de focus van de richtlijn moet worden uitgebreid. De focus moet niet alleen op de snelwegen, maar op de onderliggende netwerk ook. Wegbeheerders moeten motorfietsen in gedachten te houden, niet alleen tijdens het ontwerp.

Goedgekeurde motorhandschoenen verplicht in Frankrijk

Vanaf vandaag is het voor motorrijders in Frankrijk verplicht om EC-goedgekeurde motorhandschoenen te dragen. Dit is het gevolg van een al in 2015 genomen besluit van het Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid, wat nu dus in werking treedt. De regel geldt voor alle bestuurders van motorfietsen, maar ook voor die van drie- en vierwielers als de Piaggio MP3 of Quadro. Het niet dragen van (goedgekeurde) handschoenen kan door gendarmerie of politie beboet worden met € 68 boete voor zowel de bestuurder als de passagier. De nieuwe wet is het gevolg van een Frans onderzoek waaruit bleek dat 12% van de motorrijders geen handschoenen droeg, terwijl in 20% van de ongevallen letsel aan hand of pols zou ontstaan.

Garmin introduceert VIRB Ultra 30

Met deze compacte, lichte, waterproof en gemakkelijk te bedienen VIRB Ultra 30 action cam kun je 4K/30fps video-opnamen maken. Met de G - Matrix technologie kun je deze opnames verrijken met meetwaarden en grafieken van actiegegevens zoals snelheid, hoogte, afstanden en meer. De ingebouwde beeldstabilisatie zorgt voor scherpe en stabiele opnamen. Het heldere HD kleuren touchscreen en de ultragevoelige microfoon zijn ook in de waterdichte behuizing gemakkelijk te bedienen. Met één aanraking kun je zelfs live streamen in HD op YouTube en alle opnamen met de wereld delen. Met spraakbesturing kun je opnamen gemakkelijk starten en stoppen. Met een eenvoudige spraakopdracht maak je een foto van jezelf in actie.



Garmin Virb Ultra 30

Eén van de meest opvallende kenmerken van de VIRB Ultra 30 is het gebruiksgemak onder meer dankzij de toepassing van een touchscreen, dat zelfs in combinatie met de waterdichte behuizing kan worden gebruikt. Zowel beginners als ervaren action cam gebruikers kunnen met de VIRB Ultra 30 nu nog gemakkelijker actiebeelden filmen, bewerken en delen. De VIRB Ultra 30 filmt niet alleen met 4K/30fps in Ultra HD, maar laat ook nog eens prachtige slow-motionbeelden zien in 720p/240fps of stills in 12 MP. Deze action cam is tevens voorzien van 3-assige beeldstabilisatie, zodat de opnamen die je maakt tijdens het snowboarden, fietsen, zeilen, suppen, surfen of crossen van een

vloeiende, stabiele en hoge kwaliteit zijn. Net als het touchscreen is ook de hooggevoelige microfoon, zowel binnen als buiten de waterdichte behuizing, eenvoudig te bedienen en zorgt voor glasheldere geluidsoptnamen.

Garmin Virb UltraSpraakbesturing

Als de camera zich buiten je directe bereik bevindt (bv. op je helm), moet je deze gemakkelijk kunnen bedienen. Om die reden is de VIRB Ultra 30 action cam voorzien van spraakbesturing via Sensory TrulyHandsfree technologie. Met simpele opdrachten, zoals "start recording" of "take a picture" kun je de camera handsfree bedienen. Je kunt de VIRB Ultra 30 zelfs een opdracht geven als "remember that" om te zorgen dat de camera de opnamen van tags voorziet als geheugensteuntje voor later.

Garmin VIRB app en Edit

Met de gratis VIRB Mobile app kun je de video-opnamen live streamen via YouTube. Je kunt de app ook gebruiken om G-Matrix gegevens aan de opnamen toe te voegen en jouw complete avontuur te delen op sociale media. De VIRB app tovert jouw smartphone of tablet via wifi om tot een afstandsbediening voor je VIRB Ultra. VIRB Edit is een gemakkelijk te gebruiken desktop-bewerkingsprogramma boordevol functies, waarmee je automatisch video's kunt maken, muziek kunt toevoegen, videoclippen kunt bijwerken, G-Matrix kunt toevoegen en jouw video kunt perfectioneren.

De VIRB Ultra 30 wordt standaard geleverd met een waterdichte behuizing en is vanaf september 2016 verkrijgbaar .

Intermot motorbeurs Keulen van 5 t/m 9 oktober

De tweejaarlijkse motorbeurs in Keulen, Duitsland vindt dit jaar plaats van woensdag 5 tot en met zondag 9 oktober. Data om in de gaten te houden, gezien de relatief korte reisafstand is het evenement namelijk ook populair bij de Nederlanders (Utrecht Keulen is 220 km). De organisatie hoopt net als afgelopen edities ook dit jaar weer meer dan 200.000 bezoekers te mogen ontvangen in de Kölnmesse hallen waar traditiegetrouw ook dit jaar weer enkele nieuwe modellen worden onthuld en motorfabrikanten hun 2017 line -up aan het publiek zullen tonen. Nieuwsmotor is op de voorafgaande persdag ook weer present om hier verslag van te doen, maar zelf live de wereldpremières aanschouwen is natuurlijk nog leuker. Naast de nieuwe modellen presenteren ook producenten en leveranciers van onderdelen, kleding en accessoires zich weer en zullen reisorganisaties hun aanbod tonen, maar zal het publiek ook weer worden vermaakt met (custom) shows, demonstraties en muziek.

De beurs is geopend van woensdag 5 oktober tot en met zondag 9 oktober, waar bezoekers dagelijks welkom zijn van 09.00 tot 18.00 uur, behalve op vrijdag 7 oktober, dan is de sluitingstijd 20.00 uur.





STANDEN TOERCOMPETITIE 2016

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	1415
2 MC Promotie	1295
3 MTC Noord	815
4 Gold Wing Club Holland	540
5 MC Mios	485
6 MC Wombarg	315
7 MTC de Happy Drivers	255
8 MV Almere	250
9 MTC de Steur	240
10 BMW Club Oirschot	235
11 MC Zeeuws Vlaanderen	230
12 MC Contact Dordrecht	220
13 Boreftse MC	215
14 MC Alkemade	150
15 Baarnse Motor Club	145
16 Club Pan European Nederland	145
17 MTC de Schaffelaar	145
18 MC RAM Raalte	140
19 MTC Dalfsen	120
20 MC Nijverdal-Hellendoorn	105
21 MC '68	80
22 MC Keizer Karel- Nijmegen	80
23 MC Zwolle e.o.	80
24 MSV Mike the Bike	80
25 VAMC de Graafschaprijders	80
26 AMC Bacchus-Akersloot	75
27 MC West Friesland	75
28 MTK de IJselrijders	75
29 MC Zobba	70
30 MTC Hasselt	70
31 MC de Kraats	65
32 MC Salland	65
33 BMW GS Club Nederland	60
34 MC Trajectum	60
35 MTC de Boekaniërs	60
36 MTC de Spie	60
37 VAMAC Varsseveld	60
38 MTC D'n Dommel	55
39 MTC Mariahout	55
40 BMW MTC Den Bosch	50

TOERFACTOR

CLUB	AANTAL RIJDERS	PUNTEN	FACTOR
MV Almere	6	250	41.67
MTC Motovatie	44	1415 3	2.16
MTC Noord	28	815	29.11
MTC Mariahout	2	55	27.50
MC Promotie	48	1295	26.98
Boreftse MC	8	215	26.88
MC Wombarg	13	315	24.23
BMW Club Oirschot	11	235	21.36
MTC de Happy Drivers	12	255	21.25
BMW GS Club Nederland	3	60	20.00
MC Vogelvrij	2	40	20.00
Baarnse Motor Club	8	145	18.13
MC Nijverdal-Hellendoorn	6	105	17.50
MC Zobba	4	70	17.50
MTC Dalfsen	7	120	17.14
MC Contact Dordrecht	13	220	16.92
MTC de Schaffelaar	9	145	16.11
Gold Wing Club Holland	34	540	15.88
MTC de Steur	16	240	15.00
MTC Bergeijk	2	30	15.00
Club Pan European Nederland	10	145	14.50
MC Mios	34	485	14.26
MC Alkemade	11	150	13.64
MC Zeeuws Vlaanderen	17	230	13.53
MC Zwolle e.o.	6	80	13.33
VAMC de Graafschaprijders	6	80	13.33
MTC de Lingerijders	2	25	12.50
MC Trajectum	5	60	12.00
MTC de Boekaniers	5	60	12.00
MC Keizer Karel- Nijmegen	7	80	11.43
Motoer Team Motorini	4	45	11.25
MC Salland	6	65	10.83
MSV Mike the Bike	8	80	10.00
MTC Hasselt	7	70	10.00
VAMAC Varsseveld	6	60	10.00
MTC de Spie	6	60	10.00
BMW MTC Den Bosch	5	50	10.00
Maastrichtse Motorclub '72	3	30	10.00
MC de Mijlentellers	3	30	10.00
MAC Veenendaal	2	20	10.00
MTC Ravenstein	2	20	10.00
De Gasschoeve Hardenberg	1	10	10.00
MC Grathem	1	10	10.00
MC Route 506	1	10	10.00
MC de Ketel	1	10	10.00
MAC Mova '83	1	10	10.00

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	255
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	235
3 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	195
4 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	155
5 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	145
6 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	140
7 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	135
8 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	135
9 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	130
10 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	130
11 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	125
12 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	125
13 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	120
14 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	115
15 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	110
16 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	110
17 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	105
18 Berg van den Bert	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	100
19 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	100
20 Remeeus J.M.	Maarn	MTC Noord	100
21 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	100
22 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	95
23 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	90
24 Keus Peter	Haarlem	MTC Motovatie	90
25 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	90
26 Kooter de Haverkamp Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	85
27 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	85
28 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	85
29 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	85
30 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	80
31 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	70
32 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	70
33 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	70
34 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	70
35 Bij van der Lieuwe	Wansverd	MTC Noord	65
36 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	65
37 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	65
38 Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	65
39 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	65
40 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	65
41 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	Individueel rijder	65
42 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	60
43 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	60
44 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	60
45 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	60
46 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	60

47 Schaar Robin	Zaandam	MC Promotie	60
48 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	60
49 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	55
50 Jager John	Drachten	Individueel rijder	55
51 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	55
52 Nekkers Henk	Hellendoorn	Individueel rijder	55
53 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	55
54 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	55
55 Boomen van den Joan	Someren	MTC de Happy Drivers	50
56 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	50
57 Graaf de G.	Hattem	MC Zwolle e.o.	50
58 Jong de Tom	Zaandam	MC Promotie	50
59 Moorelisse M.	Nieuwland	Individueel rijder	50
60 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	50
61 Seegers Rien	Weesp	MTC Motovatie	50
62 Tielemans Pieter	Asten	MTC de Happy Drivers	50
63 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	45
64 Berge van den Karin	Wormerveer	MC Promotie	45
65 Blijs Remy	Vessum	MC Zobba	45
66 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	45
67 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	45
68 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	45
69 Drummen Ton	Someren-Eind	MTC de Happy Drivers	45
70 Gunderson Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	45
71 Hauzendorfer Otto	Westzaan	MC Promotie	45
72 IJssel van den Toon	Zaltbommel	BMW GS Club Nederland	45
73 Jonker Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	45
74 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	45
75 Mutsers Rob	Someren	MTC de Happy Drivers	45
76 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	45
77 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	45
78 Zijden van der Theo	Zeist	Individueel rijder	45
79 Bas Peter	Waalre	BMW Club Oirschot	40
80 Bril Ben	Meppel	MC RAM Raalte	40
81 Helmers Jan Willem	Almere	Individueel rijder	40
82 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	40
83 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	40
84 Hoeven van der Gerard	Bunschoten	Baarnse Motor Club	40
85 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	40
86 Middelkamp Jos	Nijverdal	MC Nijverdal-Hellendoorn	40
87 Pijbes J.	Apeldoorn	Individueel rijder	40
88 Reede van Dirk	Edam	MC Promotie	40
89 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	40
90 Schot Ben	Broek op Langedijk	MC Mios	40

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2016



01/01/2016 - 30/11/2016

MEERPROVINCIE NRIT

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Diverse locaties, ,

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Omgeving: Limburg Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: € 5,00 op rekeningnummer NL38INGB002972580 o.v.v. naam/adres/ woonplaats en evt. e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl Meerdere startpunten. Op papier en GPS Garmin en TomTom.



02/10/2016

12e HAMAC-HERFSTRIT

HAMAC Harfsen

Toerit - 5 punten

Start te: Dorphuis Hoeflo, Hulstweg 6, 7217 SZ Harfsen

Info: Ab Muil Tel.: 0573-431506 Ron Jansen Tel.: 0575-518692

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: 1 consumptie. Info www.hamac.nl

02/10/2016

29e HERFSTRIT

MC Grathem

Toerit - 5 punten

Start te: Café-zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Jack Winkelmolen Tel.: 045-9663562 Guido Schreurs Tel.: 0475-453353

tourcoordinator@mcgrathem.nl Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 180 km.

Omgeving: Zuid Limburg-Duitsland België Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC Grathem aangegeven. Deze toerit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl Kijk voor meer info op deze site. En gratis spek met eieren.

02/10/2016 **HANZERIT** **MTC de Steur**

Toerit - 10 punten
Start te: KWC Hoeve, Schansdijk 3, 8263 AZ Kampen
Info: www.mtcdesteur.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 225 km.
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00
Extra info: Route op GPS.

02/10/2016 **NAJAARSTOERTOCHT** **MAC Zandvoort**

Toerit - 5 punten
Start te: Van der Valk, De Holle Bilt 1, 3732 HM De Bilt
Info: Wim Brabander Tel.: 06-51828863 wbrabander346@gmail.com
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: www.maczandvoort.nl

02/10/2016 **NATTE BLADERENRIT** **MC Alkemade**

Toerit - 10 punten
Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering
Info: Marcel de Jong Tel.: 06-29574856
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(p.j.) Lengte: 200 km.
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30
Extra info: Gratis koffie en thee. Alleen GPS/Garmin en TomTom. Meer info www.mcalcemade.nl

09/10/2016 **23e HERFSTTINTEN TOERTOCHT** **MC Bartje**

Toerit - 5 punten
Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen
Info: Sonja Bakema Tel.: 0598-390398 secretaris@mcbartje.nl
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00
Extra info: Route vanaf A28 Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. In Ubbena links richting Zeijen. In Zeijen rechtsaf. www.mcbartje.nl Route begint in Zeijen en eindigt elders! Bolletje Pijl en GPS

09/10/2016 **32e SMOKKELRIT** **De Smokkelears**

Toerit - 10 punten
Start te: Disco Bar D n Bonn, Wilheminalaan 53, 5541 CT Reusel
Info: Harrie Heesters Tel.: 06-53306959 desmokkelears@hotmail.com
Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 175 km. Omgeving: De Kempen, NL en België
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Incl. koffie en snert. Denk om de groene kaart en paspoort. Pechservice! Duo € 3,00. Route op dag zelf beschikbaar op GPS/Garmin en papier

09/10/2016 **ARENARIT** **MTC Motivatie**

Toerit - 0 punten
Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen
Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 100 km.
Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00 Extra info: Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. 06-16368496 alleen bereikbaar tijdens de rit. Alleen op GPS Garmin en TomTom. Leden gratis.

09/10/2016 **HERFSTRIT** **MTC D'n Dommel**

Toerit - 5 punten

Start te: Café D N Dommel, Markt 15, 5492 AA St. Oedenrode

Info: Tinus Verhagen Tel.: 0413-474691 info@mcdndommel.nl

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info:1 consumptie. Alleen op GPS/Garmin. Voorinschrijving op info@mcdndommel.nl

09/10/2016 **HERFSTTOERTOCHT** **MC Zwolle e.o.**

Toerit - 5 punten

Start te:De Nieuwe Bierton, Schellerbergweg 27, 8017 BM Zwolle

Info: Cees Martin Tel.: 06-19462143 Geert Schakelaar Tel.: 038-4603016 ,

Paul Giessen Tel.: 038-4226577 . Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 10,00(j.h.), € 10,00(p.j.)

Lengte:175/240 km.Inschrijven vanaf:09:30 tot 11:00 Extra info:

Info: www.mczwolle.nl Routes beschikbaar tijdens inschrijving. Voorinschrijving: TC@mczwolle.nl

09/10/2016 **NAJAARSTOERTOCHT** **MC '93 Nijverdal**

Toerit - 5 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 250 km.

Omgeving: zie www.mc93.nl Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00.

16/10/2016 **13e ZULTRIT BMW** **MTC Den Bosch**

Toerit - 5 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX S Hertogenbosch

Info: www.bmwmtc.nl toercoordinator@bmwmtc.nl. Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.)

Lengte: 150 km. Omgeving: Brabant Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info:Route alleen verkrijgbaar voor Garmin en TomTom, niet op papier. Koffie met cake bij de start. Zult en spek met roggebrood bij einde.

23/10/2016 **22e KALE BOMEN TOCHT** **MV Almere**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond Tel.: 036-5310282 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte:180/230 km .Omgeving: Info volgt Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info: GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij jan.van.es@xs4all.nl

30/10/2016 **24e INT SNERTRIT** **MC Hamaland**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: info@mchamaland.nl. Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving:Gelderland, Achterhoek en Duitsland

Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:30. Extra info:Voor meer info www.mchamaland.nl Route op

GPS/Garmin coördinaten N5202486 - E00640920 Na de rit ouderwets snert eten (tegen betaling)
